

1928 ... EL FÚTBOL PORTUENSE DE ESTRENO

El balompié en El Puerto de los años veinte

En la prolija historia de El Puerto de Santa María, muchos son los acontecimientos que han tenido lugar, las anécdotas, las personas, las entidades que han contribuido a forjar un pasado rico que hicieron de la ciudad, una de las más activas del país.

El vino, las bodegas, los numerosos apellidos extranjeros que se asentaron en nuestro Puerto desde el siglo XVIII y la puerta al mar que supuso la presencia del Guadalete, fueron claves para la llegada del fútbol a la Ciudad de los Cien Palacios.

Al igual que sucedió en la vecina localidad de Jerez de la Frontera, muy probablemente el origen del Racing Club Portuense estaría en el mundo de los empresarios vitivinícolas. Thomas Spencer, empleado en las bodegas Williams Humbert de Jerez será uno de los impulsores del "football" en la ciudad jerezana y creador de la afamada Copa Spencer.

El Puerto también estuvo vinculado con Cádiz a lo largo de la historia, donde los barcos ingleses y holandeses exportaban sus costumbres, surtos en el puerto gaditano y comenzaban a extender el desconocido deporte del balón por la Bahía, con el "Cadiz Foot-ball club".

Pese a que no está bien definido, podemos concluir intuyendo un origen procedente de ambas situaciones, el mar y las bodegas, que trajeron el fútbol a la ciudad en el comienzo del siglo XX.

Hemos de constatar que el Racing no fue el primer equipo que jugó al balompié en El Puerto, y es que este deporte adquirió tal relevancia y aceptación entre la juventud portuense que surgieron numerosos equipos en la década de los años veinte.

La Revista Portuense, publicación diaria y familiar para los habitantes de El Puerto de Santa María a comienzos del siglo XX, que tenía su taller de impresión en la calle Larga, nº 116, hacía referencia a los primeros encuentros de cierta entidad que tuvieron lugar en una ciudad donde por entonces se podía beber "Coñac Terry" o "Manzanilla Maruja" e incluso "Fino Jardín", los vapores hacia Cádiz partían a las 12.00 horas y a las 16:00 horas y el Teatro Principal no cesaba en ofrecer actuaciones y obras como "La mujer sospechosa", sonetos de Villaespesa, las obras de Jacinto Benavente a 2,50 pesetas y las exitosas creaciones de Muñoz Seca; a la vez que en las tertulias de los cafés, en la calle Larga, sólo se hablaba del dragado del Guadalete y de las visitas aisladas de Miguel Primo de Rivera, que gobernaba el país tras un golpe de estado.

Concretamente, el 7 de febrero de 1928 deja constancia de un "match" en la Plaza del Polvorista entre el C.D. Europa de Jerez y la Agrupación Deportiva de El Puerto, un conjunto que destacaría en numerosos amistosos de aquel año, con resultado de empate a un gol.

Otro de los grandes equipos de la época será el Balompié F.C. que en aquella jornada empataría en San Fernando ante la Constructora Naval ("La Naval") a cero tantos.

La prensa hacía referencia a un pequeño período de inactividad futbolística en la ciudad y animaba a los conjuntos para que se entrenaran y jugaran amistosos, a falta de competiciones y de posibilidades físicas y económicas de disputarlas .

El 10 de febrero de 1928 está fechado el nacimiento del *Racing Football Club* de El Puerto de Santa María y ya por entonces los tonos rojos serían los predominantes en las primeras equipaciones que presentaran en los terrenos de juego; pese a que la inicial se configurara con tono blanco salvo cuello y manga, con vueltas negras. Se estrenará el 4 de marzo de 1928 en el segundo partido que dispute el Racing.

Concretamente fue en la Plaza del Polvorista, donde se desarrollaron los primeros encuentros, en un terreno improvisado para la ocasión al que acudían todas las fuerzas vivas de la ciudad y un sin fin de personas que durante la década se aficionaron y llenaban el recinto.

Mariano López fue el fundador del club y Genaro González Noval, su primer presidente.



Imagen del terreno de la Plaza del Polvorista con la tribuna principal en 1928.

El primer encuentro que dispute el *Racing F.C.* será entre los infantiles de éstos y la Balompédica, otro conjunto portuense de la década, que no contó con demasiada aceptación. El resultado final fue de 1-0 para los racinguistas, convirtiéndose en la primera victoria de la historia.

Como comentábamos, la equipación se estrenará en el segundo encuentro del que tenemos referencia y que se produce el **4 de marzo de 1928** en la Plaza del Polvorista, un "match" entre el Racing Football Club y el Español F.C. de Jerez de la Frontera, según la prensa local.

El partido finalizó con un empate a un gol. El equipo portuense alineó a *M. Conejo, M. Sevillano, F. Martínez, Mayo, A. Silóniz, Puente, Campos, González, J. Grant, F. Sevillano* y *A. Arias*. Fue Silóniz el autor del gol racinguista y la equipación que portaba el conjunto de El Puerto fue donada por un convecino de la ciudad, Sr. Don Elías Ahuja y Andría, que también contribuiría en el fútbol gaditano. Este insigne portuense es hijo adoptivo de la ciudad desde 1928. Filántropo, político, comerciante y académico, muy activo y partícipe en la sociedad de El Puerto en aquellos tiempos.

En esa misma jornada, en Jerez, caerá estrepitosamente la Agrupación Deportiva ante el C.D.Europa jerezano por 4-0.

El 11 de marzo de 1928, en jornada dominical, el *Racing F.C* volverá a jugar en la Plaza del Polvorista, en este caso ante el *Atlético* de El Puerto, un equipo del que apenas hay información en la prensa de la época, pero que desde luego existió e incluso gozó de popularidad en la ciudad.

Los encuentros se seguían sucediendo cada domingo, incesantes. El 25 de marzo del año que tratamos se celebra un partido a las 14:30 horas, en la Plaza del Polvorista, entre el C.D.Europa de Jerez y la Unión F.C. de El Puerto con resultado de 2-0. Se trata de otro conjunto portuense que también alcanzó cierta importancia, aunque poco a poco quedaría relegado al comienzo de los años treinta. A las 16:00 horas del mismo día se enfrentarían el Balompié F.C. y la Agrupación Deportiva con victoria para los últimos.

Es destacable la numerosa cantidad de encuentros amistosos que se disputaban ante equipos de la vecina localidad de Jerez y la hora de dichos partidos, sin dudas, bastante temprana comparada con la actual.

Tendría lugar en este año el primer "derby", podemos llamarlo así, que enfrentaría a un equipo de El Puerto con otro de Puerto Real. El rival fue el Deportivo de la localidad puertorrealeña y el "match" tendría lugar en el Polvorista.



Equipo del Racing Football Club de El Puerto de Santa María en la Plaza del Polvorista. 1928.

El 8 de abril de 1928 se acuerda un enfrentamiento entre los infantiles del *Racing F.C.* y el *Anela F.C.* de Jerez, un buen partido según las crónicas que acabaría con victoria local por dos goles a cero.

En esta ocasión el Racing presentaría un once formado por *Conejo, J.Grant, López, Mayo, A.Sánchez, J.González, Campos, Hernández, Sevillano, Arias* y *Puente*. Debemos destacar la labor de Arias, un gran delantero, goleador del Racing y bastante valorado por la prensa. Silóniz será otra de las piezas claves del Racing de los primeros años.

Una semana más tarde, en el campo de los marianistas de Jerez, se disputa un encuentro entre el Recreativo F.C. jerezano y el *Racing F.C.*portuense, resultando un empate a dos tantos.

Habrà gran animación para ver el partido en el que se jugaba una copa de plata entre el Balompié F.C. y la Agrupación Deportiva ese mismo día 15 de marzo, con resultado de 0-1 tras un gran centro de Sánchez.

Fruto de la efervescencia que se siente en la ciudad por el deporte balompédico surge otro equipo, "Los Flacos", que jugarán inicialmente frente a otro conjunto portuense, el Caridad F.C. en un terreno conocido como "Wenceslao".

El 22 de abril de 1928 se celebra un encuentro en la Plaza del Polvorista entre el *Racing F.C.* y *Los Tranquilos*, de El Puerto, con victoria para los racinguistas por uno a cero. Jugarían, entre otros, los conocidos Grant, Silóniz, Arias y Mayo.

El 17 de mayo tiene lugar un partido bastante interesante entre el *Racing F.C.* y el Español F.C. de El Puerto que finaliza con un empate a dos goles. Arias, goleador nato, haría los dos tantos para el Racing.

Como comentábamos anteriormente, junto al Balompié F.C. y a la Agrupación Deportiva serán de los equipos más afamados y constantes de la ciudad, logrando llenar los terrenos de El Polvorista en una época en la que era complicado acceder a las escasas competiciones que se celebraban a nivel nacional. Entre los equipos parecía haber un ambiente de cierta cordialidad, incluso el Racing cedía jugadores al citado Español para disputar algunos partidos.

Un rival que será bastante habitual en nuestra localidad, el Mundo Nuevo F.C. de Jerez, disputó su primer encuentro en El Polvorista ante el Racing el 8 de julio de 1928.

El "match" tuvo lugar en el "Stadium Gonzalez Byass" de Jerez de la Frontera a las cuatro de la tarde, por lo que nos podemos hacer una idea del fuerte calor y de lo duro del partido, que finalizó con victoria para los portuenses por 1-2, materializados por Juan Hernández Carvajal.

Otra fecha a destacar será el 29 de julio de 1928, cuando podemos ver tras mucho tiempo a un equipo gaditano enfrentarse a otro portuense. Hablamos de la Gimnástica F.C. de Cádiz, que jugará en el campo del Español de la capital contra la Agrupación Deportiva de El Puerto.

El 29 de septiembre, sábado, se plasma en la Revista Portuense la inquietud de un grupo de jóvenes, quejosos de la ausencia de recintos donde poder practicar el fútbol. Sugerirán la unión de las múltiples agrupaciones balompédicas de la ciudad y la habilitación de nuevos terrenos.

El Racing sufrirá una derrota ante el potente Balompié F.C., en este caso infantil por 1-0 el 28 de octubre y el 11 de noviembre se enfrentará a otro equipo jerezano, el Ancla F.C. perdiendo por dos tantos a cero.

El 16 de diciembre se celebra un partido entre el Gimnástica F.C. de Jerez y el *Racing F.C.* con empate a cero. Jugarían para los portuenses: *Conejo, A.Sánchez, Grant, Martínez, Teodoro, Kiligni, Campos, Arias, Moreno, González y Carvajal.*



www.eseracingoe.com

A finales de 1928, concretamente el 23 de noviembre, se acuerda la creación del Campeonato de Liga que comenzaría el 10 de febrero de 1929, justo un año después de la fundación del equipo portuense. Se formó una Primera División con 10 equipos y dos Grupos A y B de la Segunda División.

El Racing militaría en categoría regional hasta la reestructuración que sufrió el fútbol nacional, que supuso la transformación en 3º División primeramente, y luego la Segunda División B.

Por encima, en la primera categoría regional, militará el Balompié Football Club de El Puerto, que el 1 de julio de 1929 se enfrentará al Esperanza de Puerto Real en la localidad puertorrealeña, con victoria para los locales por tres tantos a dos.

Incluso más adelante, habrá temporadas en la que los portuenses no disputen competición oficial, entre la guerra y las penurias económicas, pudiendo tan sólo disfrutar los aficionados de algunos encuentros amistosos.

REDACCIÓN: Diego Patrón Aguilera

FUENTES: Diario de Cádiz (Publicaciones de 1928 y 1929) // Revista Portuense (ediciones de 1928) // puertorealcf.blogspot.com (Manuel Alegre Ramos) // "Más de medio siglo de fútbol gaditano" (Luís Alberto Balbontín "Balpiña")

AGRADECIMIENTOS: Hemeroteca de la Biblioteca Provincial de Cádiz.

www.eseracingoe.com