

1930, COMIENZO DE UNA DÉCADA DE CAMBIOS

El balompié en El Puerto de los años treinta (I)

Cerrábamos la década de los años veinte con algunos partidos amistosos entre equipos de la provincia, sobre todo de la vecina localidad de Jerez y la ausencia total de profesionalismo y organización en el fútbol regional, a excepción de la creación de las primeras ligas nacionales y la Segunda División a finales de 1928.

Vamos a tratar estos diez años en varios apartados y es que va constituir, sin dudas, una etapa de relativo progreso en el balompié portuense con la creación de algunos equipos y el avance del Racing, cada vez más popular entre los numerosos aficionados al deporte que acudían a la Plaza del Polvorista cada domingo.

Este recinto, que vio nacer el fútbol en El Puerto de Santa María, será sustituido en dos ocasiones, en primer lugar por unos terrenos localizados en el "Tiro Pichón", situado en la carretera de Jerez, entre el cuartel de la Guardia Civil, las bodegas Osborne y el actual centro comercial. Posteriormente, la ciudad contará con un "buen Stadium" según calificaba Diario de Cádiz, el Eduardo Dato, que será testigo fiel de las mejores tardes de fútbol que se hayan vivido en El Puerto durante casi cuarenta años.

La sociedad portuense vivía un período de relativa tranquilidad en la vida diaria, con algunas escaramuzas entre la Guardia Civil y la delincuencia de la calle, el Teatro Principal y las exitosas obras de Muñoz Seca o las producciones de la Fox, el cine, los paseos por el Parque Calderón, los cafés de la calle Larga y las afamadas fiestas del Casino Portuense, siendo el Sr. Elías Ahuja un miembro activo y distinguido del mismo y además, un insigne portuense que colaboró en todas las obras sociales y benéficas de la ciudad.



La línea de vapores Millán hacían transporte de pasajeros entre Cádiz y El Puerto de Santa María mediante la motonave "Adriano I".

Uno de los grandes acontecimientos del año será la caída de la dictadura de Primo de Rivera ante la crisis económica nacional, previa al fin de la Monarquía de Alfonso XIII y la instauración de la II República.

Se reanudan las celebraciones de encuentros futbolísticos

Comienza el año y el mismo 1 de enero tendrá lugar el primer encuentro de 1930, que enfrentará en la Plaza del Polvorista al *Racing F.C.* y el *C.D. España F.C.* de Jerez de la Frontera. El resultado será favorable para los portuenses, con victoria por dos tantos a cero.

El primer torneo del año se disputará a doble partido, el 5 y el 12 de enero entre la sociedad deportiva local "*Balompié F.C.*" y el *Racing F.C.* de Jerez. En juego, una copa donada por la sociedad futbolística portuense que será expuesta en la pastelería "La Campana" de nuestra localidad.

El resultado será nefasto para el Balompié y es que pese a que venció en la vecina ciudad por 0-3, no sin la correspondiente bronca con retirada de equipos

incluida porque también el arbitraje era amateur por entonces y de entre los aficionados, era designada la persona encargada de dirigir los encuentros; la vuelta en El Puerto resultaría con goleada de los visitantes (0-4) y la pérdida del trofeo.

En el primer partido, el equipo balompédico alineó a *Vaca, Fernández, Cordones, Rosso, Marroquín, Guerrero, Ortega, Pozo, Campo y Felipez*. El Racing jerezano incluiría en su once a *Piñero, Fuentes, Abadía, Sánchez, Cobaleda, Rosado, Sánchez, Fernández, Abla y Narbona*.

El *Balompíe F.C.* volverá a ser, de momento, uno de los principales equipos de El Puerto, con jugadores de cierta calidad que marcarán la diferencia como es el caso de Cordones o el meta, Vaca.

El mismo 12 de enero se disputará otra copa de plata, en este caso, entre el *Club Deportivo Isleño F.C.* y el *Racing F.C.*

El encuentro tuvo lugar a las 15:30 horas, con sillas dispuestas a 0,25 pesetas.

El resultado fue negativo para los intereses portuenses, con derrota por 4-2.

La copa que ganaron los isleños, estuvo expuesta en el escaparate de "Casa Piñero", según publicaba la Revista Portuense de la fecha.

Nos trasladamos al 19 de enero de 1930, día en el que nos visita por primera vez en la década un equipo puertorrealense, el *Juventud Española*. El *Balompíe F.C.* será el conjunto portuense que le haga frente, en esta ocasión con empate a dos goles.

Al siguiente domingo, será el *Racing F.C.* el que dispute su encuentro contra el *Racing Balompíe F.C.* de Jerez de la Frontera. Se trata de una nueva copa en juego en la Plaza del Polvorista con sillas a un precio de 0,15 pesetas y fijada su disputa para las 14:45 horas.

Ganaría el conjunto portuense (2-1), que alineó a *Conejo, Cordones, Gonzanova, González, Rivera R., Hernández, Emilio, Rivera F., Sánchez Pérez y Aparicio*.

Alcanzamos el mes de febrero y el día 2 se jugará otra nueva copa, esta vez expuesta en "maquinas Singer", entre el *Balompíe F.C.* y el *Racing F.C.* a las 15:15 horas. Destacó el buen juego de ambos equipos, sobre todo por parte de las líneas defensivas. Dirigió el encuentro Eusebio, jugador y aficionado puertorrealense.

El partido se saldó con victoria para el Racing (2-0) que alineó a *Oño, Ramos, Rivera, Sánchez, Perez, Rubio, González, Rivera, Hernández, González y Cordones*.

Sería Domínguez, clásico y afamado jugador portuense el que recogiera el premio.

Cabe destacar la actuación de Rivera R. más conocido como "riverita", un magnífico jugador que estará presente en muchas de las alineaciones de la época, junto a Domínguez, Ramos y Cordones, que también disputará encuentros con el Balompíe.

Chorlo será el meta estrella de los balompédicos.

El 11 de febrero de 1930, se jugará un encuentro en el Polvorista entre el *C.de Europa* de Puerto Real y el *Balompíe F.C.* con victoria de los puertorrealenses por 3-1.

El día 16 del mismo mes será bastante activo en lo futbolístico y es que en Jerez, el primer equipo del *Balompíe F.C.* jugará con el *Español F.C.* jerezano y el segundo lo hará con otro equipo de esa localidad, el *Ancora F.C.*

El Racing se enfrentará al *Esperanza F.C.* de Puerto Real a las 15:30 horas en la Plaza del Polvorista, con uno de los resultados más abultados que se dieron por entonces (6-0) para nuestro equipo. Los portuenses jugaron con los ya conocidos

Conejo, Cordones, Gonzanova, Hernández, Rivera (R), González, Rubio, Pérez, Salvador, Rivera (F) y Ramos.

Jacinto Cossi, aficionado, sería el encargado de arbitrar el encuentro.

Con la situación política que se vivía en nuestro país en un período entre dictadura y república, la presencia del ejército en la ciudad se hacía patente. Esto influyó en el deporte portuense con la formación de equipos de fútbol.

Un ejemplo de ello lo tenemos en el del "Batallón de Cazadores", de guarnición en El Puerto, que se enfrentó al *Balompíe F.C.* un 23 de febrero de 1930. El resultado fue favorable para los militares, con una victoria por tres goles a uno.

Fue nuevamente un aficionado el que dirigió el partido, Juan Barrera.

Llegaba marzo y con él, un nuevo éxito para el fútbol portuense de aquel año con la goleada por cinco a cero que el *Balompíe F.C.* le endosó al *Andalucía F.C.* de Puerto Real el día 2.

El 16 de marzo se disputa un "match" entre el Racing y el *Juventud Española* de Puerto Real. La victoria fue clara, por cuatro goles a dos y el equipo portuense se llevó la copa que un aficionado donó para el encuentro, dirigido por Teodoro Ruiz, aficionado.

Vicente, Ramos, Riverita y Cordones fueron los autores de los tantos racinguistas.

El segundo equipo del *Balompíe* cayó goleado el 23 de marzo ante el *Racing F.C.* de Jerez tras encajar cinco tantos. Se vio un pésimo partido en la Plaza del Polvorista. El primer conjunto de los balompédicos perdería más tarde en el mismo lugar con el *Esperanza F.C.* puertorrealeño.

Por estas fechas hace una de las primeras apariciones en El Puerto el equipo gaditano del *Mirandilla F.C.*

Concretamente el día 23 y ante el *Sporting Portuense*, un equipo de nueva formación que en aquella jornada estrenaba equipación en el terreno del "Wensceslao"

El *C.D. Isleño* de San Fernando volverá a El Puerto de Santa María el 30 de marzo para enfrentarse al *Racing F.C.* portuense.

Los racinguistas se presentaron en el recinto de la vecina localidad con *Vélez, Cordones, Domínguez, R. Rivera, G. González, Pérez, Salvador, Riverita, V. González, y E. Ramos.*

Se dispusieron sillas a 0,25 pesetas y dirigió el encuentro José Luís Hernández Carvajal. El conjunto rojillo lució brazaletes negros por el fallecimiento de Juan Silóniz Villaverde, jugador destacado en los primeros años del Racing y gran conocido en el fútbol portuense.

Fue un partido aburrido por el continuo dominio local, según afirma la Revista Portuense de la fecha. Cordones de falta, Rivera en una gran jugada y Domínguez marcaría el tercero en una falta en el área.

El público podía conocer los partidos que se iban a jugar, gracias a un tablón situado en la calle Larga donde se informaba sobre los encuentros.

El 13 de abril aparecía en dicho tablón la confirmación de la presencia de otro equipo de Cádiz en El Puerto, el *Andalucía F.C.*

El Racing será el oponente en esta ocasión y el resultado definitivo, 3-0 para los portuenses, que alinearon a *Oño, Cordones, Domínguez, Hernández, Rivera R., González, González V., Pérez, Salvador, Rivera F. y Ramos.*

La Revista Portuense se hacía eco de la importancia del encuentro:

“Se pusieron sillas a precio de 0,25 pesetas a beneficio del asilo. Para dicho encuentro hubo gran animación, por la fama con que venía precedido el equipo visitante y a la hora de empezar, el campo se encontraba abarrotado de público”.

Domínguez hizo el primero para el conjunto portuense. El equipo gaditano le dio la vuelta al marcador y fue Ramos el que empató marcando el segundo. Cordones haría el tanto de la victoria en un golpe franco, materializando el 3-2.

El 20 de abril jugará el Racing en la Isla de León ante el *San Fernando F.C.* con resultado favorable para los intereses locales al perder el cuadro portuense por 2-0.

Siete días más tarde, la plantilla isleña devolverá la visita. La prensa comentaba el hecho:

“Entre los elementos aficionados a este deporte donde tantas simpatías disfruta el Racing, existe verdadera expectación para dicho partido. Hoy el Racing alienta los deseos del desquite”.

Desgraciadamente nos quedamos sin saber el resultado final, y es que los acontecimientos políticos de la fecha coparon la mayoría de los periódicos y no trascendió la información. Aún así podemos intuir un resultado nada favorable, teniendo en cuenta que el equipo isleño solía reforzarse con jugadores de “La Naval”, de mucha más calidad.

Nos trasladamos al 4 de mayo, cuando el *Balompíe F.C.* vencerá al *C.D. Isleño* por cuatro goles a uno. El jugador Rafael Rivera sería el encargado de dirigir el encuentro y los portuenses alinearon a *Vaca, Carreto, Murillo, Felipe, Marroquín, Martín, Ortega, Campos, Romo, Dols y Caballero.*

Debemos hacer referencia a dos equipos portuenses, *Athletic Portuense* y el *Plaza de Toros*, que de forma amateur se enfrentarán este mismo día, con victoria por 2-0 para los primeros en un partido celebrado en la Avenida Elías Ahuja.

Tras el verano, concretamente el 23 de noviembre de 1930 se disputará una copa entre el Racing y el *Balompíe F.C.*

Partido de rivalidad en El Puerto que será “uno de los más interesantes celebrados en la Plaza del Polvorista” según la prensa portuense.

El trofeo se había expuesto durante la semana en el escaparate de “Casa Prado” y asistiría al encuentro el presidente del conjunto balompédico, Primitivo Rosso.

A los diez primeros minutos llegaría el tanto racinguista materializado por Riverita ante el meta estrella de los balompédicos, Chorlo. Un gol “fino y artístico que amigos y adversarios, no escatiman sus elogios” tal y como lo narraba la Revista Portuense.

Oño, meta del Racing realizaría una mala salida que resultaría con el empate a uno en el minuto 25. Cuando el reloj marcaba las 16 horas y se llevaban transcurridos 30 minutos, un golpe franco de Domínguez hace el 2-1 para el cuadro racinguista.

Los balompédicos, vestidos con la indumentaria blanca que les caracterizaba, perdieron enteros con la afición tras este partido y el Racing aumentó su popularidad entre los portuenses aficionados al deporte del fútbol.

Don Eduardo Ruiz Golluri ocupaba ya la alcaldía de El Puerto de Santa María y en Madrid se estrenaba la obra de Pedro Muñoz Seca, “El padre alcalde”.

El 7 de diciembre, nuevo partido de rivalidad entre dos conjuntos portuenses, el *Balompíe F.C.* y el *Athletic F.C.* de El Puerto con victoria por 4-0 para los balompédicos en el Polvorista.

En plena Nochebuena, se inaugura el centro instalado en la calle Federico Rubio nº15, la sociedad deportiva "Balompíe portuense".

Para cerrar el intenso año futbolístico, se disputó un encuentro entre el *Español F.C.* de San Fernando y el Racing Club Portuense. El partido estuvo marcado por la lluvia y estuvo dirigido por el ex -jugador gaditano, Pintado.

Fue un "match" reñido, interesante y vistoso en el que Domínguez fue el más destacado desempeñando labores defensivas.

El resultado fue de 3-0 para el Racing y las crónicas de Revista Portuense alaban la labor del meta españolista, que evitó una goleada mayor. Cordones y Eusebio por dos veces, hicieron los tantos del encuentro.

Terminaba así un año plagado de encuentros futbolísticos de carácter amateur, pero que iban a suponer el inicio del profesionalismo en el balompíe portuense, sembrando el interés y el gusto por este deporte entre los aficionados de la ciudad que iban en aumento.

Veremos la evolución conforme avancemos en la década y tendremos tiempo de analizar el nuevo estadio que se inaugurará en la Avenida Eduardo Dato a mediados de estos años treinta, un acontecimiento que realzará el fútbol en la ciudad y un recinto que será el "coliseo de las emociones" de muchos portuenses durante algo más de treinta y cinco años.

REDACCIÓN: Diego Patrón Aguilera

FUENTES: Diario de Cádiz (publicaciones de 1930) // Revista Portuense (ediciones de 1930) // puertorealcf.blogspot.com (Manuel Alegre Ramos) // "Más de medio siglo de fútbol gaditano" (Luís Alberto Balbontín "Balpiña")

AGRADECIMIENTOS: Hemeroteca de la Biblioteca Provincial de Cádiz.

www.eseracingoe.com